



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## **Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 3 месяца 2025 года**

За 3 месяца 2025 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 17 ДТП (АППГ – 19; -10,5%), в которых 18 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 19; -5,3%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 12 ДТП (АППГ – 5 ДТП, +140%), что составило 240 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых 13 детей пострадали (АППГ - 5; +160%). По вине детей – пешеходов произошло 5 ДТП (АППГ – 2 ДТП, +150%). На пешеходных переходах произошло 5 ДТП (АППГ – 2 ДТП, +150%). В темное время суток зарегистрировано 2 ДТП (АППГ — 1, + 100%).

2. С участием детей - пассажиров зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 14 ДТП, -64,3%), в которых пострадало 5 детей (АППГ – 14, -44,4%).

3. По причине нарушений ПДД водителями произошло 12 ДТП (АППГ – 17 ДТП; -29,4%), в которых 13 детей (АППГ -17;-23,5%) получили травмы различной степени тяжести.

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 5 ДТП, в результате которых 5 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

За 3 месяца 2025 года на территории г. Екатеринбурга произошло 177 учетных ДТП, в которых 227 получили ранения различной степени тяжести, погибло 9 человек. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 9,6 % от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – 7,9% от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

Районы	2024год			2025 год			АППГ %	
	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено	Погибли	ДТП	Ранено / погибли
Академический	0	0	0	1	1	0	+100%	+100%
Кировский	3	3	0	2	2	0	-33,3%	-33,3%
Ленинский	3	3	0	4	4	0	+33,3%	+33,3%
Октябрьский	4	4	0	4	4	0	стаб.	стаб.
Верх-Исетский	5	5	0	0	0	0	-100%	-100%
Железнодорожный	1	1	0	2	3	0	+100%	+200%
Чкаловский	2	2	0	3	3	0	+50%	+50%
Орджоникидзевский	1	1	0	0	0	0	стаб.	стаб.
<b>ИТОГО:</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>-10,5%</b>	<b>-5,3%</b>

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

№ п/п	Район	Количество виновных в 2024г.	Количество виновных в 2025 г.	% АППГ	Количество ДТП	Количество раненых / погибших
	Академический	0	0	стаб.	1	1/0
1	Кировский	0	0	стаб	2	2/0
2	Ленинский	1	0	-100%	4	4/0
3	Октябрьский	1	3	+200%	4	4/0
4	Верх-Исетский	0	0	стаб	0	0
5	Железнодорожный	0	1	+100%	2	3/0
6	Чкаловский	0	0	стаб	3	3/0
7	Орджоникидзевский	0	1	+100%	1	1/0
	<b>ИТОГО:</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>+200%</b>	<b>17</b>	<b>18/0</b>

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

	2023 год						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	1	2	1	3	2	4	4
погибло							
ранено	1	2	1	4	2	4	4

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что ДТП произошли в **ЧЕТВЕРГ, СУББОТА, ВОСКРЕСЕНЬЕ**

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погибло	%
дошкольники до 7 лет	18/ 0	5/0	27%
школьники начальных классов от 7 до 10 лет		6/0	33,4%
школьники средних классов от 10 до 14 лет		3/0	16,6%
школьники старших классов от 14 до 16 лет		4/0	22,2%

По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.